



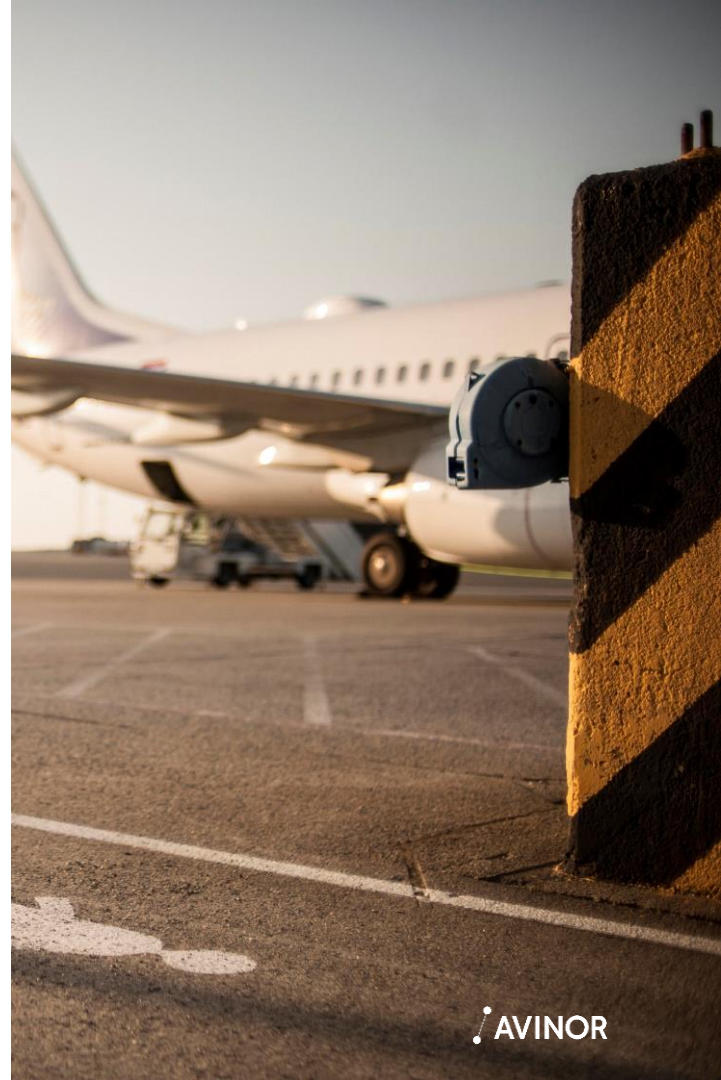
Om Avinor

Avinor er et heleid statlig aksjeselskap under Samferdselsdepartementet

Ansvarlig for 43 lufthavner og flysikringstjenesten for sivil og militær luftfart i Norge

Rundt 2.800 medarbeidere

**Vi binder Norge og verden sammen
gjennom bærekraftig luftfart**





2024



2050

«Lag et bilde som viser mobiliteten i dag, og et bilde om hvordan mobiliteten ser ut i 2050»

Den grunnleggende ideen om ny luftmobilitet

...handler om å **flytte mennesker og frakt**

mellom steder som tidligere er

ubetjent eller underbetjent av luftfart

med **revolusjonerende nye luftfartøy**

- Lokasjon (fra)
- Destinasjon (til)
- Frekvens
- Nye billett-modeller

Droner: Fire faser – Fire segmenter



->2021

Manuell inspeksjon



2022-2024

Avansert bruk



2024-2026

Frakt



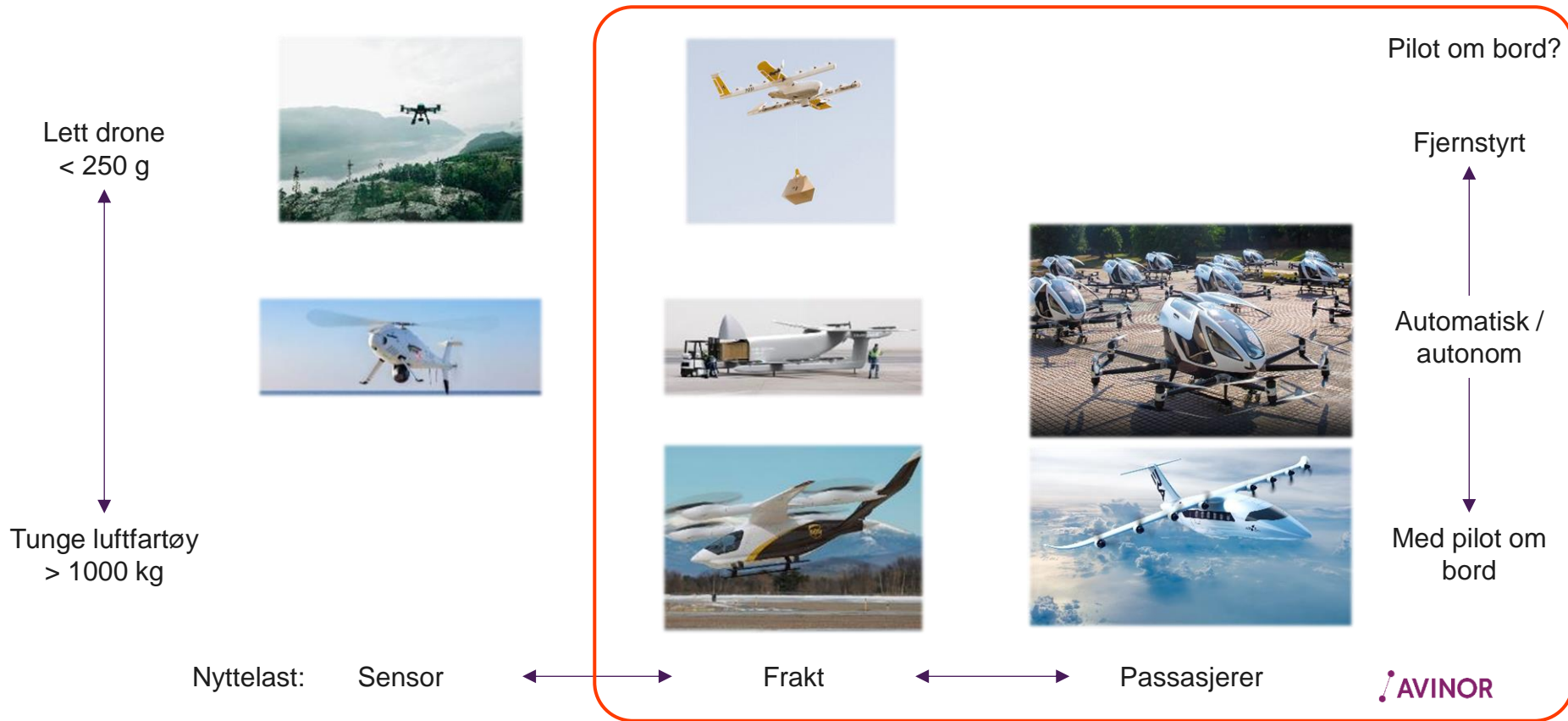
2026-2030

Passasjerer



Ny luftmobilitet spenner veldig bredt

Fra små fraktdroner til hybride kortdistansefly



Joby @ New York, Downtown Manhattan Heliport



Volocopter @ Paris, Pontoise-Cormeille vertiport



CityAirbus NextGen, first flight



Archer Midnight, first flight



Washington DC, enroute to Andrews/Eglin Air Force Base

Groceries delivered in as little as 30 minutes.



Meet Wing drone delivery.

With over 350,000 deliveries to date, we've designed our service so you can get delivery when you need it. Check eligibility below and sign up today. Even if you're not in our current service area, the future is closer than you think.



Svenske Foodora skal levere mat med droner - Norske Foodora vurderer det samme

Fra mai vil svensker kunne få mat og dagligvarer levert hjem med droner. Norske Foodora vurderer samme løsning.



Leveringsselskapet Foodora har tidligere testet levering med droner i Oslos skjærgård. Til venstre kommunikasjonssjef i Foodora Norge, Mads Dokka Blybakken. | Foto: Pressebilde Foodora

Zipline designs, manufactures, and operates the world's largest drone delivery service.



91,111,259

miles flown

1,288,748

deliveries made

13,139,349

items delivered

DRONE

Drone-gründerne flyr inn mat og snus til hyttefolket

Aviant er endelig klar med sin luftbåt med forsyninger til trengende hytteeiere på Sjusjøen, og gründeren er ikke redd for støyen som kan oppstå.

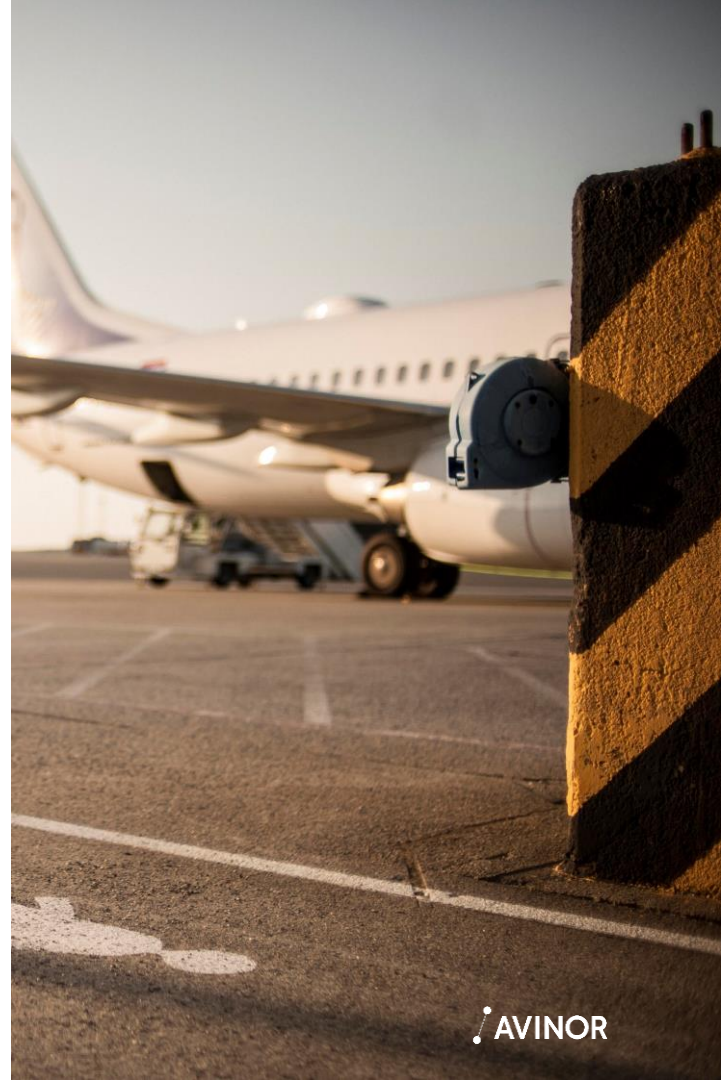


Fra dag selger Kyle igang driften med hjemlevering av droner ved Sjusjøen, nær Lillehammer. Foto: Kyle

Frakt med droner

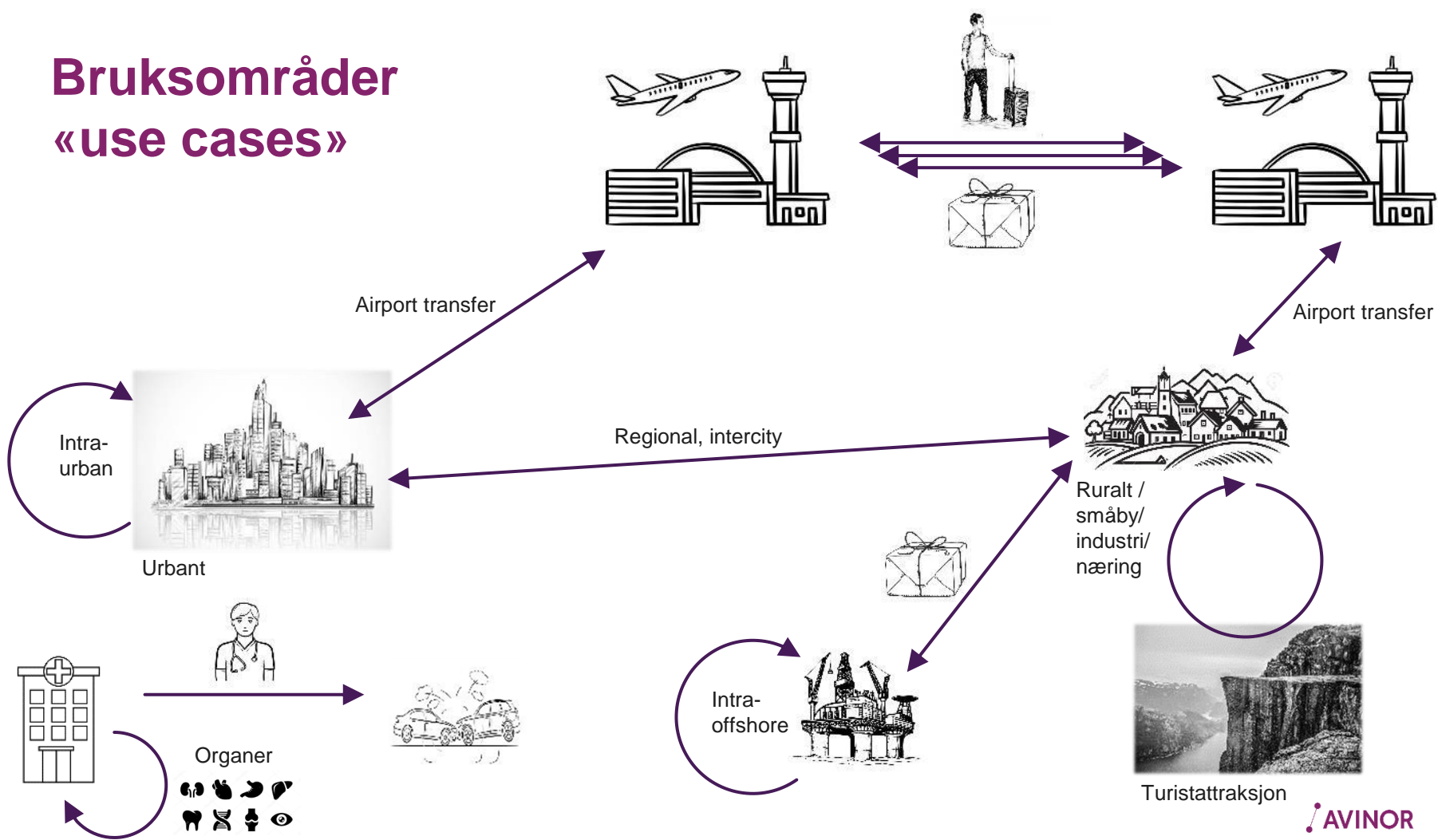
Fremtidig vekst på verdensbasis

- Forventet 5 millioner leveranser i 2024
- Årlig vekst på 66% frem mot 2030
- 99 millioner leveranser i 2030
- 800 millioner leveranser i 2034



Bruksområder

«use cases»



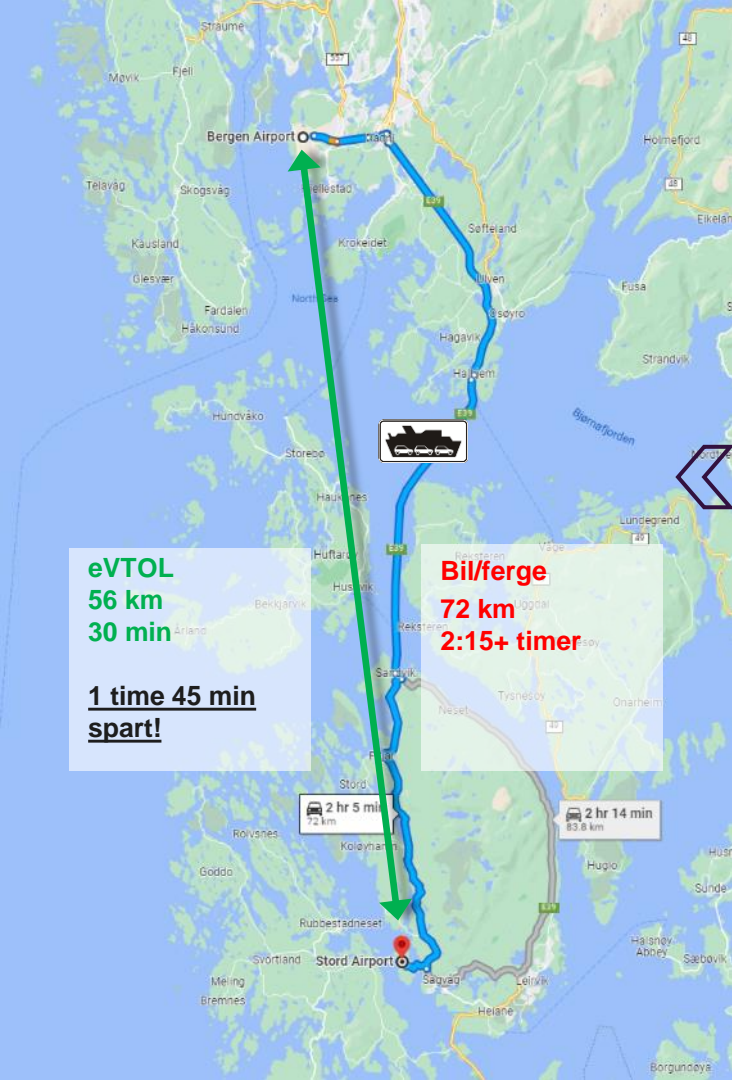


Tre bruksområder mest relevante i Norge (i tidlig fase)

1. Regional luftmobilitet
2. Offshore frakt
3. Luftambulans

Konkrete prosjekter er under utvikling.
Flere initiativ kan bli aktuelle.

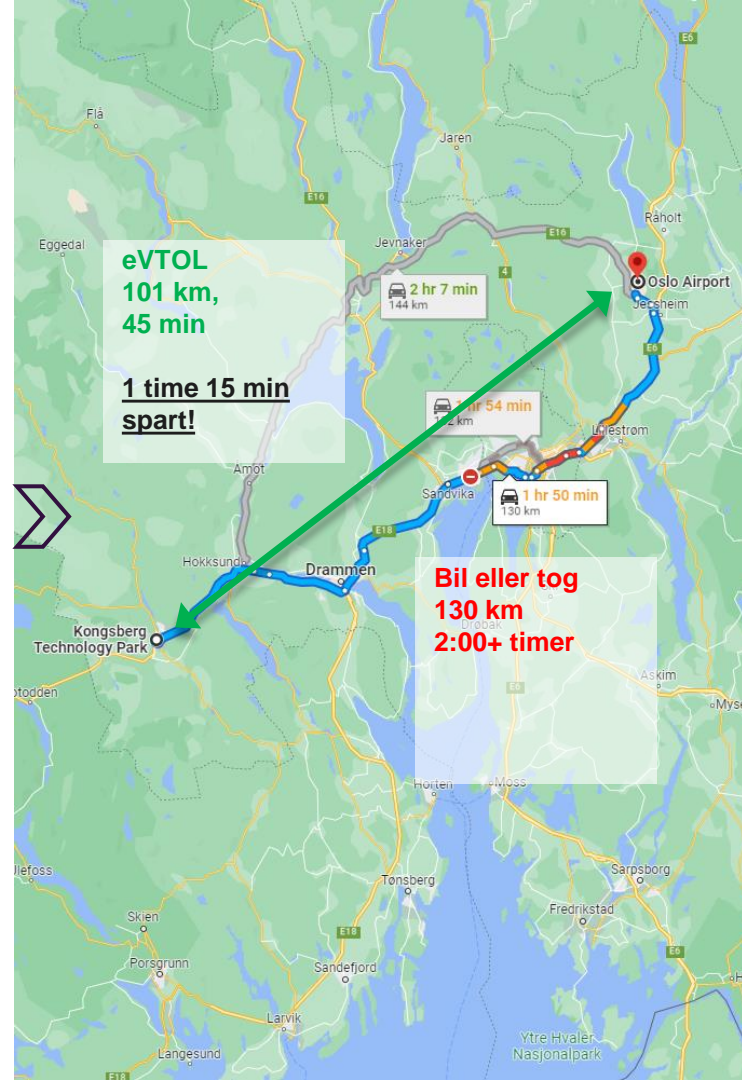




Ny luftmobilitet kan gi økt regional tilgjengelighet i dette landet med utfordrende topografi og klima

Bruksområder

- Flyplass – flyplass
- Til-/frabringer flyplass
- Disruptsjon: direkte reise utenom flyplasser



Sentrale spørsmål rundt infrastruktur

- Hvilken infrastruktur behøves for ny luftmobilitet?
 - Ladekapasitet
 - Sikkerhet
 - Passasjerfasiliteter
- Hvor skal infrastrukturen ligge?
 - Sentralt i byer
 - På tak av eksisterende infrastruktur
 - På lufthavner
- Hva blir reguleringen?
- Sosial aksept?
 - Støy – også visuelt?



